



DSV, Belgique

DSV Route équilibre son flux d'activité et réduit le stress de ses opérateurs grâce à 4 chariots BT Autopilot

À propos de DSV Route

DSV est un acteur logistique de premier plan. DSV Route (Belgique), l'une des trois divisions du groupe DSV, gère le cross-docking de marchandises à travers dans toute l'Europe. La plus grande partie des palettes arrivant et repartant le même jour, vitesse et productivité sont essentielles.

Pour optimiser son flux d'activité, DSV Route a opté pour l'automatisation : pendant les pics d'activité, les employés peuvent être soumis à du stress, ce qui peut générer des dommages matériels. L'élimination de ces pics permet également de supprimer le recrutement d'intérimaires dont la formation nécessite du temps et de l'argent.

DSV a opté pour les chariots Autopilot car Toyota Material Handling était en mesure de proposer une solution complète incluant location et maintenance, aussi bien pour les chariots conventionnels que pour les chariots automatisés du site.

Sécurité et productivité améliorées

Les chariots Autopilot se déplacent grâce à la technologie de navigation laser. Pour ce faire, des bandes réfléchissantes sont placées sur les murs et les allées à côté de la trajectoire des appareils. Les chariots automatisés sont équipés d'un scanner de sécurité qui détecte les objets et arrête le chariot en toute sécurité si c'est nécessaire.

Ces AGV, quatre gerbeurs SAE160, sont équipés de fourches de 1400 mm de long, idéales pour les marchandises hors gabarit. De plus, les protections antichoc au niveau des pointes de fourches sont adaptées au gerbage compact. Le déplacement en marche arrière des chariots automatisés constitue un double avantage : la sécurité tout comme la productivité augmentent car la charge ne peut pas chuter et le chariot peut atteindre sa vitesse maximum.

Chaque gerbeur est connecté à l'Site, permettant ainsi la

FAITS ET CHIFFRES

- Localisation : Puurs, Belgique
- Industrie : Transport
- Employés : 30
- Chariots Toyota : 4 gerbeurs SAE160 BT Autopilot
- Applications : Cross-docking
- Nombre d'équipes : 2



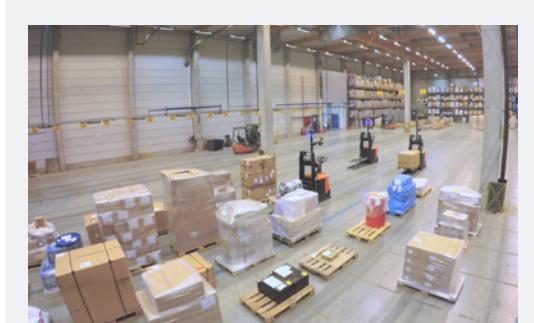
surveillance de l'AGV en termes de productivité, de gestion de batterie et d'impacts ou de chocs.

Un flux de travail plus fluide

Les chariots Autopilot optimisent la productivité de DSV du fait qu'ils manutentionnent jusqu'à 400 palettes par équipe, contre 250 palettes pour un cariste. Les chariots Autopilot sont conçus pour la manutention d'Euro palettes, soit 80 % des charges manipulées par DSV.

Les chariots automatisés déplacent des Euro palettes normalisées, tandis que les opérateurs s'occupent des tâches à valeur ajoutée comme scanner ou bien déplacer des charges spéciales. L'utilisation de chariots Autopilot requiert la lecture des codes-barres sur les charges à l'aide d'un scanner qui envoie ensuite un signal à l'AGV pour qu'il vienne chercher la charge. Le terminal affiche l'origine et la destination de cette dernière. Cette tâche est simple et n'implique pas beaucoup de travail physique, elle est donc idéale pour les employés séniors ou avec des problèmes de mobilité.

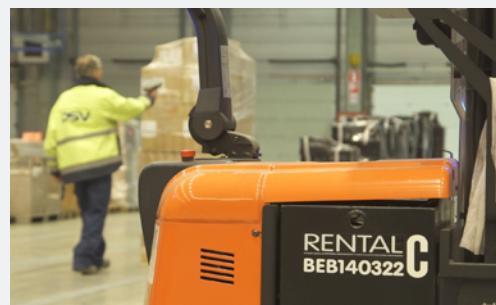
L'utilisation de chariots AGV est particulièrement bénéfique à DSV Route. Les opérateurs sont moins soumis au stress car les AGV équilibrivent le flux de travail. Ils sont aussi moins susceptibles de faire des erreurs ou de provoquer des dommages. Enfin, un volume plus important de palettes peut être manipulé en combinant des AGV et le même nombre d'opérateurs, ce qui augmente la productivité. À l'avenir, DSV Route prévoit de développer l'utilisation de ses chariots Autopilot sur 3 équipes.



Les opérateurs sont soumis à moins de stress dans la mesure où les pics du flux de travail sont éliminés.



Les chariots automatisés évitent les collisions grâce à leur scanner de sécurité qui détectent les objets.



L'utilisation de chariots Autopilot requiert la lecture des codes-barres des charges à l'aide d'un terminal à main.



Les chariots autoguidés (AGV) se déplacent en marche arrière, ce qui augmente non seulement la sécurité mais également la productivité.



Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site www.toyota-forklifts.fr